

niwo nieuws

Inhoud:

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 01 Wijzigingen vergunningverlening wegvervoer | 06 Geraamde kostenstijging wegvervoer in 2012 | 11 Vervoer op Turkije |
| 03 Benoeming interim-directeur | 08 Carnet TIR | 12 NIWO digitaal goed op weg |
| 03 Meest verstrekte documenten | 09 Licht herstel rentabiliteit wegvervoer | 12 Digitale nieuwsbrief |
| 04 Toepassing van regels uit de Wet Bibob | 10 Aanpak postbusconstructies | 12 Colofon |
| 05 Een interview met Cor Mondé | 11 NIWO jaarverslag | |

Wijzigingen vergunningverlening wegvervoer

Op 4 december 2011 zijn voor het goederenvervoer twee Europese Verordeningen in werking getreden. Een aantal zaken rondom de vergunningverlening voor het wegvervoer gaat daardoor veranderen. EU-Verordening 1071/2009 gaat over de toegang tot het beroep. De vestigingseis is aangescherpt en de rol en de positie van de vervoersmanager zijn nader omlijnd. Ook moet elke lidstaat een elektronisch register gaan aanhouden. EU-Verordening 1072/2009 gaat over de toegang tot de markt. Deze schrijft een gewijzigd model van de vergunning voor en bevat de regels voor cabotage, die al in mei 2010 in werking traden. De Europese regels zullen in de Nederlandse wetgeving ingepast worden, de gewijzigde Wet wegvervoer goederen treedt waarschijnlijk per 1 oktober 2012 in werking.

Vestigingseis

De vestigingseis is aangescherpt.

In de nieuwe situatie is expliciet bepaald dat een onderneming gevestigd moet zijn in de lidstaat die de vergunning afgeeft, waar zij ook daadwerkelijk over ruimten beschikt waar ondermeer de relevante administratie moet worden bewaard en dat een postbusadres niet volstaat. Er moet dus sprake zijn van een werkelijke en duurzame vestiging in Nederland. Ook moeten er voertuigen ter beschikking van de onderneming staan.

Vakdiploma

Duurzame vestiging is ook van belang in verband met de vakbekwaamheid. Het examen moet worden afgelegd in het land waar de ondernemer in-spe zijn gewone verblijfplaats heeft, wat betekent dat hij daar meer dan de helft van het jaar moet verblijven.

Vervoersmanager

Een van de vereisten om voor de ondernemersvergunning in aanmer-

king te komen is het bezitten van de vakbekwaamheid. Binnen de onderneming moet ten minste één persoon over het vereiste vakdiploma beschikken, deze persoon wordt nu aangeduid als vervoersmanager. Daarnaast is de rol en positie van de vervoersmanager nader omlijnd. Deze persoon moet werkelijk en permanent leiding geven aan de vervoersactiviteiten en een reële band hebben met de onderneming. Een extern aangetrokken vervoersmanager mag in maximaal vier ondernemingen met een totaal wagenpark van maximaal 50 voertuigen de vervoersactiviteiten beheren.



Betrouwbaarheidsstatus

Een vervoersmanager moet ook voldoen aan de betrouwbaarheidseis. Hij kan net als de onderneming zijn betrouwbaarheidsstatus verliezen, als er binnen het bedrijf zeer ernstige vervoergerelateerde overtredingen worden begaan die aan hem kunnen worden toegerekend. Het moet wel gaan om onherroepelijke veroordelingen of sancties voor die overtredingen. De vervoersmanager kan dan voor maximaal twee jaar ongeschikt worden verklaard om het beroep van vervoersmanager uit te oefenen.

De Europese Verordening noemt de volgende zware inbreuken:

1. overtreding van de rij- en rusttijden
2. geen of fraude met snelheidsbegrenzer en/of tachograaf
3. geen bewijs van technische keuring of een ernstig technisch mankement aan het voertuig
4. overtreding van voorschriften over gevaarlijke stoffen
5. geen rijbewijs en/of geen Eurovergunning
6. fraude met rijbewijs
7. overbelading

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu werkt momenteel aan de aanpassing van Wet wegvervoer goederen op dit terrein. De NIWO werkt samen met de transportsector aan voorstellen voor beleidsregels over de zogenoemde proportionaliteitstoets, die de NIWO gaat uitvoeren. Deze proportionaliteitstoets moet voorkomen dat het verlies van de betrouwbaarheidsstatus een onevenredig strenge sanctie is. De verwachting is dat de gewijzigde Wet wegvervoer goederen en de nieuwe beleidsregels per 1 oktober 2012 van kracht worden.

Elektronisch register

Elke lidstaat van de Europese Unie moet een nationaal elektronisch register aanhouden met gegevens over de vergunninghouder, de geschiktheid van de vervoersmanager, de vergunning en over de veroordelingen en sancties in het kader van de betrouwbaarheidseis. Lidstaten wisselen informatie uit over onherroepelijke veroordelingen of sancties voor zeer ernstige overtredingen die door de vervoersondernemingen binnen de Europese Unie zijn gepleegd. Ook kunnen lidstaten elkaar raadplegen over de geschiktheid van de vervoersmanager. Voor Nederlandse bedrijven betekent dit dat ook onherroepelijke veroordelingen of sancties voor overtredingen begaan buiten Nederland, binnen de Europese Unie zullen worden meegewogen in het al dan niet verliezen van de betrouwbaarheid van de onderneming of de vervoersmanager. Momenteel wordt hard gewerkt aan de koppeling van de nationale registers binnen de Europese Unie. Volgens de verordening moet deze internationale uitwisseling van gegevens per 1 januari 2013 te starten. Momenteel heeft de NIWO op haar website een openbaar toegankelijke lijst geplaatst, waarin de naam, rechtsvorm en vestigingsplaats van de onderneming en de aard van de vergunning en het aantal voertuigen, waarop de vergunning betrekking heeft, staan opgenomen.

Nieuwe modellen vergunningen

De Europese Verordening schrijft een gewijzigd model van de Eurovergunning en het bestuurdersattest voor. De NIWO heeft deze nieuwe modellen per 1 april 2011 in omloop gebracht. Naast een nieuwe Eurovergunning en een nieuw bestuurdersattest is, heeft de

NIWO ook een nieuw VIHB-registratiebewijs en een nieuw binnenlands vergunningbewijs geïntroduceerd. De vorige modellen blijven ook nog gewoon geldig. Aangezien de Eurovergunning, de VIHB-registratie en het bestuurdersattest vijf jaar geldig zijn, zullen de oude modellen over vijf jaar niet meer in omloop zijn. Het nieuwe model bevat meerdere beveiligingskenmerken, waaronder het gebruik van microletters, zilverdruk en guillochepatronen. De overgang naar het nieuwe model is zonder problemen verlopen.

Integriteitsverklaring beroepsvervoer wordt Verklaring omtrent gedrag

De verklaring omtrent het gedrag (VOG) is terug van weggeweest. Met een VOG toont een onderneming de betrouwbaarheid aan bij de aanvraag of verlenging van een Eurovergunning. Na 4 december 2011 verstrekt het ministerie van Veiligheid en Justitie geen integriteitsverklaring beroepsvervoer (IVB) meer. Alle lopende IVB-aanvragen worden ambtshalve omgezet naar een VOG-aanvraag. De integriteitsverklaring was iets uitgebreider dan de verklaring omtrent het gedrag. Deze screende naast strafrechtelijke antecedenten ook of financiële arbeidsvoorwaarden waren nagekomen. De laatste screening is overbodig geworden. Overtredingen van deze voorwaarden worden in het voornoemde elektronisch register bijgehouden. De betrouwbaarheid wordt volgend jaar dus getoetst aan de hand van de VOG en op basis van het aantal en de aard van de veroordelingen of sancties in het elektronisch register. De voorwaarden voor het ontvallen van de betrouwbaarheid op grond van het register zijn nog in ontwikkeling. ●

Hoe kom ik aan een VOG?

Afhankelijk van de rechtsvorm van de onderneming, vraagt u de VOG aan bij de gemeente of bij het COVOG. Dit staat voor Centraal Orgaan Verklaring Omtrent Gedrag en is onderdeel van het ministerie van Veiligheid en Justitie. Het is belangrijk dat u het juiste aanvraagformulier gebruikt en dat u dit bij de juiste instantie indient, zodat u de juiste verklaring omtrent het gedrag (VOG) aan de NIWO kunt toesturen en uw vergunningaanvraag geen vertraging oploopt. U kunt de benodigde aanvraagformulieren bij de NIWO bestellen of direct downloaden: www.niwo.nl/eur.

Eenmanszaak: 'Aanvraagformulier Verklaring omtrent het gedrag voor natuurlijke personen (VOG NP)' invullen en bij uw gemeente indienen. Dit formulier is al voorzien van de gegevens van de NIWO en bij doel staat 'vergunning beroepsgoederenvervoer'.

B.V., V.o.f. of C.V.: 'Aanvraagformulier Verklaring omtrent het gedrag voor rechtspersonen (VOG RP)' invullen en rechtstreeks bij het COVOG indienen.

Vervoersmanager: Als de vakbekwaamheid wordt ingebracht door een ander dan de eigenaar, directeur of vennoot, dan moet deze persoon zelf ook een verklaring aanvragen. Deze vakbekwame persoon is de vervoersmanager en moet het 'Aanvraagformulier Verklaring omtrent het gedrag voor natuurlijke personen (VOG NP)' invullen en indienen bij de gemeente. Dit formulier is al voorzien van de gegevens van de NIWO en het doel de functie 'vervoersmanager'. •

Benoeming interim-directeur

Per 1 december 2011 is de heer mr. Gerrit Jan Olthoff benoemd tot interim-directeur van de NIWO. Hiervoor was de heer Olthoff werkzaam bij een adviesbureau. Van 2003 tot 2010 werkte hij bij het (voormalige) ministerie van Verkeer en Waterstaat, waar hij achtereenvolgens de functies van Directeur Maritiem Beleid en Directeur Wegen, Verkeersveiligheid en Leefomgeving bekleedde. Hij is dan ook bepaald geen onbekende in de transportsector. •



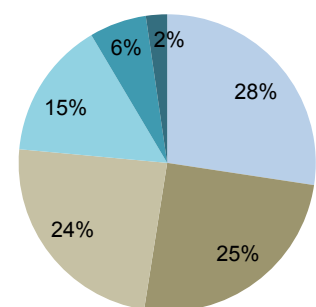
Meest verstrekte documenten

Bij de 'unit afgifte documenten' worden verschillende documenten verstrekt. Jaarlijks gaan er zo'n 60.000 nieuwe documenten door de handen van de medewerkers van deze unit. Het gaat om documenten, zoals Eurovergunningbewijzen, gewaarmerkte kopie certificaten van de VIHB-registratie, CEMT-jaarvergunningen, CEMT-verhuisvergunningen, diverse CEMT-voertuigcertificaten, EU-bestuurdersattesten, ritmachtigingen voor 23 verschillende landen en de verklaring bij een visumaanvraag voor Rusland. Sinds januari 2011 verzorgt de unit ook de afgifte van carnets TIR. De top 3 meest uitgegeven documenten:

1. Eurovergunningbewijzen
2. Ritmachtigingen voor diverse landen
3. Kopie certificaten VIHB-registratie

Digitaal bestellen

U kunt deze documenten digitaal bestellen bij de NIWO. Meer informatie vindt u onder 'aanvragen' op www.niwo.nl. •



Verstrekte documenten

- Eurovergunningbewijzen
- ritmachtigingen
- kopie certificaten VIHB
- carnets TIR
- CEMT-certificaten
- overige documenten

Toepassing van regels uit de Wet Bibob

De NIWO heeft de beleidsregel aangepast, die gaat over het toepassen van de regels uit de Wet Bibob. Deze beleidsregel is op 16 juni 2011 in de Staatscourant gepubliceerd.

Volgens de Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) kan de NIWO een vergunning weigeren of intrekken als gevaar bestaat dat de vergunning gebruikt wordt voor criminele doeleinden. De NIWO kan het Bureau Bibob van het ministerie van Veiligheid en Justitie om advies vragen of en in welke mate dit gevaar bestaat. De NIWO kan alleen advies vragen als daar aanleiding toe is. De gepubliceerde beleidsregel van de NIWO heeft dan ook betrekking op de feiten en omstandigheden die ertoe kunnen leiden dat de NIWO een advies gaat vragen van Bureau Bibob.

Deze feiten en omstandigheden kunnen blijken uit kenmerken van de aanvrager of houder van de vergunning of uit kenmerken van de omgeving waar deze persoon zijn activiteiten verricht, bijvoorbeeld als er sprake is van onduidelijke eigendom van panden of als de sector waarbinnen de activiteiten worden verricht kwetsbaar is.

Ook als de NIWO via andere bronnen iets bemerkt, kan dit aanleiding

zijn om een Bibob-advies te vragen. Bijvoorbeeld als er in de pers geschreven wordt over betrokkenheid bij criminele activiteiten, als blijkt dat er veelvuldige bestuurswisselingen hebben plaatsgevonden of als er in het verleden faillissementen zijn geweest. De NIWO kan ook een tip krijgen van het Openbaar Ministerie.

Daarnaast kan het zijn dat de gedragingen van de aanvrager of houder van een vergunning leiden tot het vragen van een Bibob-advies. Bijvoorbeeld als deze contante betalingen verricht, terwijl girale transacties gebruikelijk zijn of als deze herhaaldelijk om uitstel vraagt voor het overleggen van bewijsstukken ter voldoening aan de vergunningeisen.

Ook andere objectieve kenmerken, zoals een groot aantal in te zetten voertuigen, één of meerdere buitenlandse vestigingen of een hoge waarde van de bedrijfsmiddelen kunnen aanleiding geven om een Bibob-advies te vragen.

Bovendien kan de NIWO in bijzondere gevallen afwijken van deze beleidsregel en toch een Bibob-advies vragen.

De volledige tekst van de beleidsregel is na te lezen op de website: www.niwo.nl/wetten. ●



1. Heeft de NIWO aanleiding om een Bibob-advies aan te vragen?
2. Indien ja, dan bepaalt de NIWO of er wel/geen Bibob-advies aangevraagd wordt.
3. Indien ja, dan ontvangt de NIWO het Bibob-advies, waarin staat of en in welke mate er gevaar is dat met de vergunning criminele activiteiten worden ontplooit.
4. De NIWO beslist over de vergunning met inachtneming van het Bibob-advies.

Een interview met:

Cor Mondé, hoofd vergunningverlening, 40 jaar in dienst van de NIWO

Waar bestaan jouw kerntaken uit?

Het is mijn taak om de vergunningverlening, die binnen de NIWO via casemanagement wordt uitgevoerd, te begeleiden en te controleren. De unit vergunningverlening maakt daarbij gebruik van een speciaal daartoe ontwikkeld automatiseringsprogramma genaamd COBUS. Het is expliciet voor de NIWO ontworpen en wordt regelmatig aangepast aan de laatste noviteiten zodat we in staat zijn de vergunningverlening up-to-date te houden. Het spreekt voor zich dat 'COBUS' voor ons een instrument is om de vergunningverlening niet alleen soepel, maar ook snel en accuraat te kunnen laten verlopen. Ik heb de tijd nog meegemaakt dat voor de behandeling van een aanvraag enkele maanden werd uitgetrokken. Dat ligt ver achter ons. Wij zijn nu in staat om binnen enkele dagen een aanvraag voor een vergunning voor te bereiden en erover te beslissen.

Wat zijn de sterke punten van de NIWO?

- De NIWO is relatief klein, maar goed georganiseerd.
- Gemotiveerd personeel.
- Is een begrip in de vervoerswereld.
- Goede contacten met alle betrokken organisaties en ministeries.



Wat zou er veranderd kunnen worden bij de NIWO?

Ik kan me niet heugen dat de NIWO heeft stilgestaan in zijn ontwikkeling. Door de jaren heen zijn op allerlei fronten veranderingen en wijzigingen doorgevoerd, denk aan de diverse wetwijzigingen en opgelegde maatregelen vanuit Brussel. Wat mij betreft moeten we blijven werken aan de NIWO en zorgen dat we de kwaliteit binnen de organisatie kunnen vasthouden.

In de loop der jaren zijn er heel wat veranderingen geweest bij de NIWO, welke verandering is je het meest bijgebleven?

Daar kan ik wel een boek over schrijven, dat zijn er zoveel geweest. De meest ingrijpende vind ik de wetwijziging van 1992 waardoor ik afscheid moest nemen van maar liefst 23 collega's. Dat heeft wel een enorme impact gehad.

Op welke afdelingen heb je allemaal gewerkt voordat je hoofd vergunningverlening werd?

Ik ben begonnen bij de NIWO in 1969 als uitzendkracht op buitenlandse documenten. In 1972 ben ik op tijdelijke vergunningen terecht gekomen om vervolgens in 1985 naar juridische zaken te verhuizen. In 1992 volgde de overstap naar vergunningen-administratie, totdat ik uiteindelijk in 2008 op vergunningverlening ben aanbeland.

Hoe zie jij de toekomst van de NIWO voor je?

De toekomst van de NIWO zie ik redelijk optimistisch tegemoet. Het beroepsgoederenvervoer kan naar mijn mening niet zonder regelgeving en als wij in staat zijn onze huidige rol goed te blijven vervullen en bereid zijn te blijven innoveren, kunnen wij tot in lengte van dagen blijven voortbestaan. ●

Geraamde kostenstijging wegvervoer in 2012

In 2012 zien Nederlandse beroepsgoederenvervoerders over de weg hun kosten met 0,9 tot 3,1 procent stijgen. In oktober 2011 heeft NEA deze prognose in opdracht van de NIWO gemaakt. De kostenstijging is afhankelijk van de deelmarkt en/of het land waarop gereden wordt. De belangrijkste prijsstijgingen betreffen de lookosten, rentekosten en voertuigverzekeringen. Voor de brandstofkosten wordt een prijsdaling verwacht ten opzichte van 2011. Daarnaast is het kosteneffect dat veroorzaakt wordt door congestie en afnemende bereikbaarheid verwerkt in de kostenraming 2012. Ook de gerealiseerde kostendaling of -stijging in 2011 ten opzichte van 2010 berekend.

Loonkosten

De CAO voor het beroepsgoederenvervoer over de weg liep af op 31 december 2011 en er is nog geen nieuwe CAO afgesloten. Het is daarom nog niet duidelijk hoe hoog de loonkostenontwikkeling voor het jaar 2012 wordt. Om die reden zijn de geraamde cijfers van het Centraal Planbureau gebruikt. Het CPB verwacht dat de contractlonen in 2012 met 2,0% stijgen. De totale geraamde loonkostenstijging incl. toename van de sociale lasten komt daarmee op 2,8%. Voor de CAO-vergoedingen en overige personeelskosten wordt een stijging geraamd van 2,0%. Van alle kostenposten wegen de loonkosten het zwaarst in de totale kostprijs van het vervoer. In sommige deelmarkten bestaat de kostprijs voor meer dan de helft uit loonkosten. Het gaat in hoofdzaak om loonkosten van rijdend personeel, daarnaast betreft het de loonkosten van werkplaatspersoneel en overig personeel.

Rentekosten

In 2012 nemen de rentekosten met

2,0% toe. Het rentepercentage ligt in 2012 op hetzelfde niveau als in 2011, maar het in het voertuig geïnvesteerde vermogen neemt wel toe. Hiervoor is als uitgangspunt de stijging van het algemene prijsniveau met 2,0% genomen. In totaal leidt dit tot een stijging van de rentekosten met 2,0%.

Voertuigverzekeringen

Verzekeringsmaatschappijen hebben voor 2012 een stijging van de WA-premies met 2,9% aangekondigd. Daarnaast stijgt de cascopremie met 4,8%, dat is inclusief de stijging die komt doordat de cataloguswaarde van voertuigen toeneemt. Rekening houdend met de relatieve aandelen van WA- en cascoverzekeringen neemt de kostenpost voertuigverzekeringen in het binnenlands vervoer met 3,8% en in het grensoverschrijdend vervoer met 4,0% toe.

Brandstofkosten

Voor de raming van 2012 is uitgegaan van de ontwikkeling van de kale olieprijs volgens het Centraal Planbureau,

Ontwikkeling loon- en prijspeil per kostenpost in % t.o.v. voorgaande jaar

	realisatie 2011	raming 2012
Vaste autokosten		
afschrijving voertuig	1,3	2,0
rente voertuig	0,6	2,0
motorrijtuigenbelasting	0,6	1,7
Eurovignet	0,0	0,0
voertuigverzekering:		
- binnenlands vervoer	3,4	3,8
- grensoverschrijdend vervoer	3,5	4,0
diverse voertuigkosten	2,3	2,0
Variabele autokosten		
banden	23,5	2,0
brandstofprijs in:		
- Nederland	14,6	-2,2
- België	19,5	-4,3
- Luxemburg	17,6	-4,3
- Frankrijk	16,0	-4,3
- Duitsland	15,4	-4,3
- Italië	19,4	-4,3
- Spanje	16,2	-4,3
reparatie en onderhoud	2,0	2,3
Kosten rijdend personeel		
loon incl. sociale lasten	3,0	2,8
CAO-vergoedingen en overige pers. kosten:		
- binnenlands vervoer	2,5	2,0
- grensoverschrijdend vervoer	2,6	2,0
Specifieke vervoerskosten		
binnenl. en grensoverschr.	2,3	2,0
Algemene kosten		
loon incl. sociale lasten	3,0	2,8
huisvestingskosten	2,3	2,0
overige algemene kosten	2,3	2,0

die rekenen met een afname van -4,3% ten opzichte van 2011. Daarbovenop komt de dieselaccijns, die per 1 januari 2012 met €0,72 wordt verhoogd naar €43,08 per 100 liter, vanwege de wettelijk vastgelegde inflatiecorrectie. De voorraadheffing is niet gewijzigd en blijft in 2012 €0,59. Voor de brandstofkosten in Nederland is zodoende een prijsverandering van -2,2% geraamd. Voor de ontwikkeling van de prijs van de in het buitenland getankte brandstof in 2012 is uitgegaan van de verwachte olieprijsafname van -4,3%. Het verloop van de brandstofprijs laat zich moeilijk voorspellen. In de periode januari t/m april 2011 is de dieselprijs

aan de pomp van €112,30 naar €119,79 per 100 liter gestegen. Daarna daalde de prijs licht tot €115,50 in augustus. Op 26 september 2011 bedroeg de prijs €117,96, deze prijs is gehanteerd voor de rest van het jaar. Het gemiddelde van 2011 komt daarmee uit op €116,90 per 100 liter. In 2010 lag het gemiddelde op €99,50. Dit zijn prijzen exclusief BTW en inkoopkorting, inclusief accijns en heffingen. Rekening houdend met een gemiddelde inkoopkorting van €2,90 per 100 liter, zijn de brandstofkosten in Nederland in 2011 met gemiddeld 14,6% gestegen ten opzichte van 2010.

Overige kostprijsonderdelen

De tarieven voor de motorrijtuigenbelasting worden elk jaar aangepast aan de door de overheid vastgestelde inflatiecorrectie. Deze tarieven stijgen per 1 januari 2012 met 1,7%. Voor de tarieven van het Eurovignet zijn geen wijzigingen aangekondigd. De reparatie en onderhoudskosten stijgen met 2,3%. Voor de afschrijving van het voertuig, de banden en alle overige kostenposten is voor 2012 een stijging van 2,0% voorzien, conform de stijging van het algemene prijsniveau.

Congestiekosten

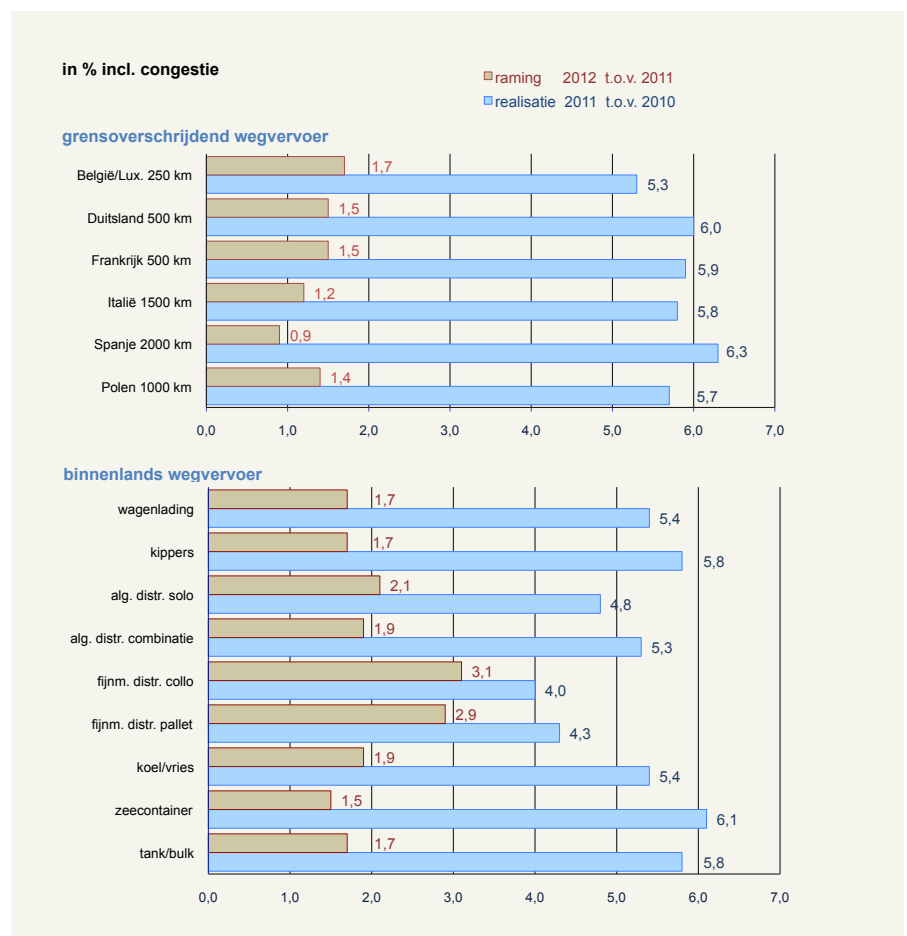
De extra kostenstijging als gevolg van veranderende congestie en afnemende bereikbaarheid worden elk jaar geactualiseerd. De cijfers liggen op een lager niveau dan vorig jaar vanwege de forse daling van de filedruk. De kostprijs in de binnenlandse deelmarkt fijnmazige distributie neemt met 0,66% extra toe. Bij algemene distributie bedraagt deze extra kostenstijging 0,26%, bij zeecontainers 0,18%, bij koel/vriesvervoer 0,32%, bij tank/bulkvervoer 0,27%, bij wagenlading 0,13% en bij kippers 0,20%. In het grensoverschrijdend

vervoer zorgen de congestie en de afnemende bereikbaarheid voor een extra kostenstijging van 0,17% per jaar bij vervoer op Duitsland. Op België/Luxemburg is dat 0,13%, op Polen 0,01%, op Spanje 0,01%, op Frankrijk 0,11% en op Italië 0,00%. Let wel dat het hier om de jaarlijkse extra kostenstijging gaat, niet te verwarren met de totale congestiekosten die een stuk hoger liggen.

Berekening toe- of afname kostprijs

Aan de hand van prijsontwikkeling van de belangrijkste kostprijsonderdelen is de verandering van de totale kostprijs berekend, dit is weergegeven in de grafiek. Deze verandering kan per deelmarkt nogal uiteenlopen, doordat de kostprijsopbouw per deelmarkt verschillend is. De kostprijs-

opbouw wordt elk jaar bijgesteld, wat leidt tot nieuwe wegingsfactoren. De wegingsfactoren worden vermenigvuldigd met de afzonderlijke prijsveranderingen. De optelling van alle gewogen stijgingen/dalingen levert de totale kostprijs in een bepaalde deelmarkt op. Daar bovenop komt het kosteneffect veroorzaakt door congestie en afnemende bereikbaarheid. De totale kostprijsverandering is dus samengesteld uit prijsveranderingen van de kostenposten plus de congestiekosten. Zo komt het dat de kostprijsverandering in de verschillende deelmarkten uiteenloopt van 0,9% bij vervoer op Spanje tot 3,1% bij fijnmazige distributie (collo) binnen Nederland. De gerealiseerde en de geraamde stijgingspercentages van de zes landenrelaties in het niet-



gespecialiseerd vervoer staan in de grafiek, evenals die van de verschillende deelmarkten in het binnenlands vervoer.

Representatieve steekproef

De kostenontwikkelingscijfers zijn een afspiegeling van de situatie per deelmarkt en zijn gebaseerd op een representatieve steekproef van transportbedrijven per deelmarkt. De kostprijsopbouw van een individueel transportbedrijf wijkt echter altijd wel af van de gemiddelde kostprijsopbouw, waardoor ook de kostprijsverandering van een individueel bedrijf zal afwijken van de gemiddelde kostprijsverandering. De gehanteerde kostprijsopbouw per deelmarkt (2010) staat in het rapport.

Exclusief tolgelden en Duitse Maut

In de kostenontwikkeling zijn tariefs-

wijzigingen van tolgelden in verschillende landen niet meegerekend.

In Frankrijk zijn de tolgelden op de belangrijkste autoroutes in 2011 t.o.v. 2010 met 2,3% gestegen, in Italië met 3,3%, in Oostenrijk met 1,3% en in Spanje met 3,5%. Op Duitse autosnelwegen geldt een kilometerheffing voor voertuigen met een toegestaan totaalgewicht vanaf 12 ton, de tarieven zijn in 2011 niet gewijzigd. Het tarief is afhankelijk van de milieuklasse en het aantal assen van de vrachtwagen. De extra kosten per rit hangen verder samen met het aandeel gereden kilometers op de Duitse snelweg en het aandeel lege kilometers. Het tarief voor een vier-assige voertuigcombinatie met Euro-3 motor bedraagt €0,204 per gereden kilometer. In Polen geldt ook een kilometerheffing. Per 1 juli 2011 bedraagt het tarief voor

een voertuig vanaf 12 ton met Euro3-motor €0,07 op provinciale wegen en €0,09 op snelwegen en autowegen.

Actuele indexcijfers op internet

Naast de kostenraming voor het komende jaar, laat de NIWO elk kwartaal op peildata onderzoeken hoe de kostprijs zich daadwerkelijk heeft ontwikkeld. Voor elke deelmarkt wordt een indexcijfer berekend op 1 januari, 1 april, 1 juli en 1 oktober. Deze kostenindexcijfers maakt de NIWO via de website bekend. Bent u in bezit van een (Euro)vergunning voor beroepsgoederenvervoer over de weg en wilt u het volledige rapport ontvangen? Dan kunt u de digitale versie bestellen via info@niwo.nl. •

Carnet TIR

Vanaf 1 januari 2011 is de NIWO gestart met de uitgifte van carnets TIR. De overdracht van de TIR activiteiten van SCT naar de NIWO is soepel verlopen. Inmiddels heeft de NIWO al vele carnets TIR uitgegeven en weten TIR overeenkomsthouders hun weg naar de NIWO goed te vinden.

Het TIR systeem is een internationaal douane-transito-systeem voor het goederenvervoer over de weg. De afkorting TIR staat voor 'Transports Internationaux Routiers'. Het TIR systeem geeft de landen van doorgang de vereiste garantie met betrekking tot de aan de goederen gerelateerde douanerechten en belastingen. Een van de onderdelen van het systeem zijn de carnets TIR. Dit controledocument vergezelt de goederen tijdens het transport en vereenvoudigt het passeren van de grenzen. De goederen moeten

in een door de douane verzegeld compartiment van de vrachtwagen liggen. Het voertuig moet voorzien zijn van TIR-platen. Deze verzegeling mag niet verbroken worden.

Er zijn op dit moment 57 landen die de carnet TIR accepteren, wat inhoudt dat het carnet TIR wordt erkend door de douaneautoriteiten van die landen. Carnets TIR zijn alleen te gebruiken voor transporten tussen twee TIR aangesloten landen. Een van deze landen moet buiten de Europese Unie



liggen of er moet een niet EU-land doorkruist worden tijdens het transport. De Europese Unie vormt een douane-unie en wordt dus gezien als één land, binnen de Europese Unie zelf is een carnet TIR niet nodig.

Meer informatie over het TIR systeem, het aangaan van een TIR overeenkomst of de bestelwijze van carnets TIR kunt u vinden op onze website: www.niwo.nl/tir. •

Licht herstel rentabiliteit wegvervoer

Om zicht te houden op de rentabiliteitsontwikkeling van het Nederlandse beroepsgoederenvervoer over de weg, laat de NIWO het onderzoeksbureau NEA twee keer per jaar de kosten en opbrengsten bij een kleine groep wegtransportondernemingen analyseren. Na afloop van een kalenderjaar worden de financiële resultaten van een omvangrijkere groep wegvervoerders geanalyseerd, waaruit definitieve cijfers volgen. De definitieve cijfers voor 2010 zijn in juni bekendgemaakt, de raming voor 2011 in december.

Definitieve cijfers 2010

De definitieve cijfers voor 2010 laten zien dat de rentabiliteit bij veel Nederlandse wegvervoerbedrijven nog altijd laag is, maar wel licht verbeterd. De bedrijvigheid is in 2010 behoorlijk toegenomen, de vrachtprijsontwikkeling bleef echter ver achter. De gemiddelde rentabiliteit van bedrijven in het binnenlands vervoer is uitgekomen op min 2,1%. De rentabiliteit bij grensoverschrijdende wegvervoerders vertoont een iets grotere verbetering en komt uit op min 5,1%.

Voorspelling op basis van eerste drie kwartalen 2011

Uit de bedrijfsresultaten die behaald zijn tot en met het derde kwartaal van 2011, bij een kleinere groep bedrijven, is een raming voor het lopende jaar gemaakt. Op basis van deze cijfers zou de rentabiliteit in 2011 bij bedrijven die

binnenlands vervoeren weer iets minder negatief zijn en uitkomen op min 1,8%. Bij bedrijven die overwegend grensoverschrijdend vervoeren zal deze in 2011 uitkomen op min 4,5%.

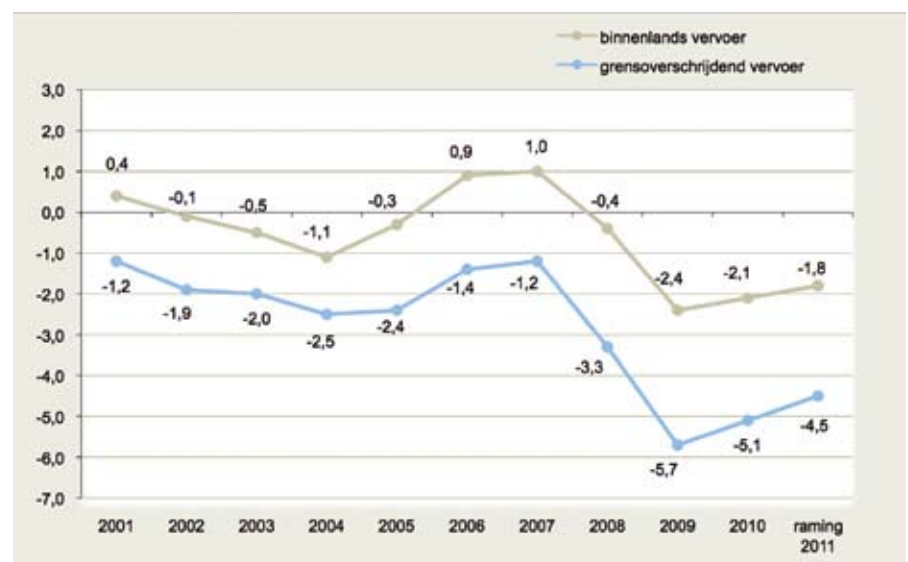
Positieve rentabiliteitscijfers

De rentabiliteit is gedefinieerd als het netto-overschot in procenten van de gerealiseerde opbrengst. NEA hanteert voor een gezonde bedrijfsvoering een norm van plus 5%, maar dat gemiddelde percentage wordt al jaren niet meer gehaald. Het weergegeven percentage is een gemiddelde, bij afzonderlijke bedrijven lopen de percentages uiteen.

komen uit op gemiddeld 1,2% positief. Deze positieve cijfers zijn vooral te danken aan het rendement dat behaald is op andere logistieke activiteiten. Daarnaast noteren bedrijven, actief in de deelmarkten tank/bulk en fysieke distributie in 2010 een positief resultaat van gemiddeld plus 3,5% resp. plus 4,9%.

Rapport bestellen

Als u in bezit bent van een (Euro)vergunning voor beroepsgoederenvervoer over de weg, kunt u een digitale versie van de volledige rapporten aanvragen bij de NIWO. Stuur een e-mail met daarin uw NIWO-codenummer en/



Het gemiddelde bij grote bedrijven vanaf 50 voertuigen die voornamelijk binnenlands opereren bedraagt 3,0% positief, grote bedrijven die voornamelijk grensoverschrijdend vervoeren

of uw bedrijfsnaam en welk rapport (bijv. renta2010 of renta2011kw3) u wilt ontvangen aan info@niwo.nl. Overige geïnteresseerden kunnen het rapport bij NEA bestellen. •

Aanpak postbusconstructies door samenwerking met Belastingdienst

Zowel vergunningverlener NIWO als de Belastingdienst/Limburg hebben te maken met bedrijven die zich in Nederland inschrijven met een buitenlandse rechtsvorm. Uit onderzoek blijkt dat veel van deze bedrijven in feite postbusadressen zijn: ze zijn niet daadwerkelijk in Nederland gevestigd. Hetzelfde probleem doet zich voor als Nederlandse rechtsvormen met een buitenlandse eigenaar of bestuurder worden gebruikt, waarbij het ook de vraag is of het wel om een vestiging in Nederland gaat.

Transportbedrijven

In een kwart van de gevallen die de Belastingdienst/Limburg tegenkomt, blijkt dat het om transportbedrijven gaat. De NIWO heeft als wettelijke taak onder meer het verlenen en intrekken van vergunningen voor het beroeps-goederenvervoer over de weg. Bij de NIWO heeft de praktijk geleerd dat veertig procent van de door Limiteds en andere buitenlandse rechtsvormen aangevraagde vergunningen postbusconstructies zijn. Om die reden hebben de Belastingdienst /Limburg en de NIWO besloten nauwer te gaan samenwerken.

Feitelijke of fictieve vestiging

Een fictieve vestiging levert de Belastingdienst veel administratieve overlast op. Om problemen voor te zijn wil de Belastingdienst in een zo vroeg mogelijk stadium weten of het om een feitelijke vestiging gaat. Ook voor de NIWO is dit van belang. Het hebben van een reële vestiging in Nederland is een van de wettelijke vereisten voor het verstrekken van een vergunning beroepsvervoer. Als blijkt dat er geen sprake is van een daadwerkelijke en duurzame vestiging in Nederland, moet de NIWO de vergunning intrekken of de vergunningaanvraag afwijzen. Beide partijen verrichten onderzoek naar de



feitelijke vestiging van de transport-onderneming in Nederland.

Voordelen

Door op dit gebied samen te werken en gegevens met elkaar te delen, komen beide partijen op een doelmatige en doeltreffende wijze achter de relevante informatie over de feitelijke vestiging van het bedrijf. Wat de een al onderzocht heeft, hoeft de ander niet opnieuw te doen. Ook voor het transportbedrijf levert deze aanpak voordelen op. Dankzij de samenwerking hoeft de onderneming

nog maar eenmaal te worden benaderd voor het aanleveren van dezelfde gegevens en dat leidt tot administratieve lastenverlichting.

Ondertekening convenant

De samenwerking tussen beide partijen is vastgelegd in het convenant Integrale overheidshandhaving. Op 8 juni 2011 plaatsten beide partijen hun handtekening. Het convenant heeft een looptijd van een jaar en zal afhankelijk van de bereikte effecten worden verlengd. ●

NIWO jaarverslag

De NIWO brengt elk jaar een jaarverslag uit. Het NIWO jaarverslag geeft u een goede kijk op de organisatie en het takenpakket van de NIWO. Daarnaast bevat het jaarverslag verschillende cijfers en grafieken, waarin de ontwikkeling van het Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg centraal staat. Aan bod komen ondermeer de

kosten en rentabiliteit, de hoeveelheid transportbedrijven, de omvang van bedrijven, de faillissementcijfers en de vervoercijfers.

Het jaarverslag over 2011 zal rond april 2012 beschikbaar zijn.

Downloaden of bestellen?
www.niwo.nl/jaarverslag. •



Vervoer op Turkije

Nederlandse vervoerders rijden veel internationaal. Zolang het om vervoer binnen de Europese Unie gaat, is alleen de Eurovergunning nodig. Met landen buiten de Europese Unie heeft Nederland veelal een eigen wegvervoerovereenkomst. Daarin wordt afgesproken onder welke voorwaarden er van, naar en door elkaars land gereden mag worden.

De huidige wegvervoerovereenkomst met Turkije stamt alweer uit 2001 en verving toentertijd het oude verdrag uit 1971. Er is afgesproken dat Nederland en Turkije jaarlijks ritmachtigingen uitwisselen. Turkije kent twee soorten ritmachtigingen: een voor bilateraal/transitovervoer en een aparte ritmachtiging voor derdelandenvervoer. Beide soorten zijn ook als termijnmachtigingen bij de NIWO te verkrijgen. Een ritmachtiging is geldig voor een heen- en aansluitende retourrit, terwijl een termijnmachtiging het hele jaar geldig is. Cabotage in Turkije is niet toegestaan, een Nederlandse vervoerder

mag dus geen binnenlands vervoer in Turkije doen. Er is veel vraag naar Turkse ritmachtigingen. In 2011 heeft de NIWO in totaal 1.446 ritmachtigingen en 74 termijnmachtigingen uitgegeven aan beroeps- en eigen vervoerders. De ritmachtigingen kunnen via de website besteld worden. De NIWO heeft nog andere producten met betrekking tot vervoer op Turkije: het TIR-carnet en de CEMT-vergunning.

Carnet TIR

Om douanehandelingen m.b.t. de lading tijdens het transport door verschillende landen te vereenvoudigen, kan het vervoer van goederen op Turkije conform de TIR overeenkomst worden afgehandeld. Een carnet TIR vergezelt de goederen tijdens het transport, waarbij de goederen in een afgesloten compartiment van het voertuig liggen. Dit compartiment is door de douane in het land van vertrek verzegeld. Het TIR systeem zorgt ervoor dat de in- en uitvoerrechten en belastingen, die aan de goederen

gerelateerd zijn, in de juiste landen worden afgedragen. Meer informatie over het TIR-systeem vindt u op onze website: www.niwo.nl/tir.

CEMT-vergunning

In plaats van rit- of termijnmachtigingen kunnen beroepsvervoerders ook gebruik maken van een CEMT-vergunning. De CEMT-vergunning is één kalenderjaar geldig voor vervoer van, naar en door 44 landen. Het moet echter wel om derdelandenvervoer gaan, op een niet EU-land. Een CEMT-vergunning is dus niet bedoeld voor bilateraal vervoer, Nederland mag dus niet het laad- of losland zijn. Ook moet het voertuig regelmatig terugkeren in het thuisland. Het ingezette voertuig moet voldoen aan bepaalde normen voor geluid- en uitlaatemissies en aan veiligheidsvoorschriften. Meer informatie over het aanvragen van een CEMT-vergunning vindt u op de website van de NIWO: www.niwo.nl/cemt. •

NIWO digitaal goed op weg!



ook bedrijven met uitsluitend een VIHB-registratie voor afvalstoffen volgen. Met de realisatie van mijnNIWO voldoet de NIWO aan de wens om meer inzicht te krijgen in het aanvraagproces, zoals uit klantenonderzoek naar voren kwam. Wilt u zelf zien hoe het werkt? Bezoek vandaag nog de website www.niwo.nl en klik op mijnNIWO om uw eigen account te activeren.

Uw mening telt

De NIWO staat niet stil, wij zijn momenteel bezig met een aantal uitbreidingen. Wanneer het zover is, zullen wij u verder informeren. Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties, laat het ons dan weten: info@niwo.nl. •

Eind 2010 is de nieuwe website gelanceerd en met groot enthousiasme ontvangen. Al snel bleek dat bezoekers er goed hun weg weten te vinden. Men is vooral tevreden over de duidelijke opzet en de heldere weergave van alle informatie. Per vergunningtype staat alle benodigde informatie overzichtelijk bij elkaar. Via de website kunnen online vergunningbewijzen en ritmachtigingen aangevraagd worden. Weet u niet zeker welke vergunning u moet aanvragen, dan kunt u de wizard gebruiken. De wizard wijst u snel de weg naar de juiste vergunning.

Eigen gegevens inzien

mijnNIWO is het nieuwe beveiligde gedeelte van de website, waar bedrijven hun eigen gegevens kunnen inzien en wijzigen. Bedrijven kunnen bekijken welke gegevens er van hun bedrijf geregistreerd staan en welke vergunningen en documenten het bedrijf in bezit heeft. Daarnaast is het mogelijk om de voortgang van de aanvraag of verlenging van een Eurovergunning te volgen. In eerste instantie is mijnNIWO alleen beschikbaar voor bedrijven met een vergunning voor beroepsgoederen vervoer over de weg. Op termijn zullen

Colofon:

NIWO Nieuws

een uitgave van de vergunningverlener in het vervoer, NIWO.
ISSN 2212-568x
redactie@niwo.nl

NIWO

Veraartlaan 10
Postbus 3004
2280 MB Rijswijk

T (070) 399 20 11
F (070) 390 87 04
E info@niwo.nl
vihb@niwo.nl
documenten@niwo.nl
carnet-tir@niwo.nl
I www.niwo.nl

Digitale nieuwsbrief

Altijd als eerste op de hoogte van de nieuwsberichten van de NIWO? Meldt u zich dan nu aan voor de nieuwsbrief. Deze digitale nieuwsbrief is de opvolger van de NIWO-Mededelingen, die niet meer wordt uitgegeven. In de nieuwsbrief kondigen wij nieuwe en gewijzigde wet- en regelgeving aan, de uitkomsten van NEA-onderzoeken en afwijkende openingstijden. Maar ook

ander relevant nieuws over de taken en bezigheden van de NIWO zullen wij in de nieuwsbrief vermelden. De digitale nieuwsbrief wordt per e-mail verspreid onder alle geïnteresseerden. •

Nieuwsbrieven, meldt u nu aan!

E-mail