

1. Algemeen

- De vervoerder moet zorgen voor de aanwezigheid van een gewaarmerkt afschrift van de Eurovergunning op het voertuig. Dit is de communautaire vergunning voor internationaal goederenvervoer over de weg voor rekening van derden.
- Nederlandse vervoerders kunnen deze vergunning bij de NIWO aanvragen.

2. Bilateraal en transitovervoer

Valt onder dekking van de Eurovergunning.

3. Derdelandenvervoer

- Derdelandenvervoer tussen Spanje en de andere EU-lidstaten valt onder dekking van de Eurovergunning. Dit geldt ook voor Liechtenstein, Monaco, Noorwegen en Zwitserland.
- Derdelandenvervoer tussen Spanje en niet EU-lidstaten is toegestaan, op voorwaarde dat Nederland logischerwijs getransiteerd wordt en dat het andere land het derdelandenvervoer ook toestaat.
- Voor vervoer tussen Spanje en Gibraltar volstaat de Eurovergunning.

4. CEMT-vervoer

Spanje is aangesloten bij de CEMT. Derdelandenvervoer met een CEMT-vergunning is toegestaan. Voor CEMT-verhuisvervoer bestaan speciale vergunningen.

5. Cabotage

Cabotage (= vervoer tussen twee in een ander land gelegen plaatsen) is toegestaan onder dekking van een Eurovergunning. Aan cabotageritten binnen de Europese Unie zijn beperkingen gesteld. Een EU-vervoerder mag in aansluiting op een beladen internationale rit maximaal 3 cabotageritten in een andere lidstaat uitvoeren binnen een periode van 7 dagen. Daarbij geldt voor retourcabotage dat op de terugweg naar huis na lege binnenkomst in een lidstaat 1 cabotagerit binnen 3 dagen gedaan mag worden. Deze beperkende regels gelden vanaf 14 mei 2010 en staan in ['Verordening \(EG\) nr. 1072/2009'](#).

6. Bijzonderheden

- Spanje is lid van de Europese Unie.
- De communautaire wetgeving voor internationaal goederenvervoer over de weg is van kracht.