

www.niwo.nl/nea

**Ontwikkeling loon- en prijspeil per kostenpost
in % t.o.v. voorgaande jaar**

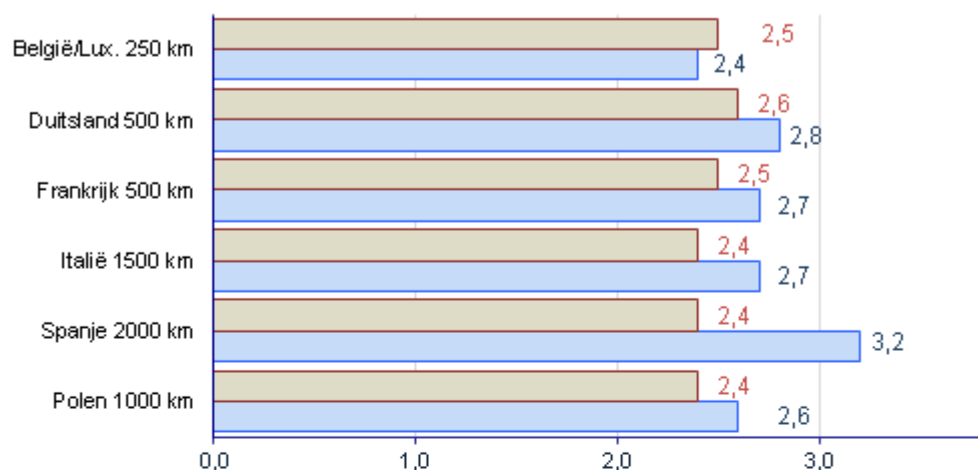
| | realisatie 2012 | raming 2013 |
|---|--------------------|----------------|
| Vaste autokosten | | |
| afschrijving voertuig | 2,3 | 2,0 |
| rente voertuig | -21,0 | 22,4 |
| motorrijtuigenbelasting | 1,7 | 2,2 |
| Eurovignet | 0,0 | 0,0 |
| voertuigverzekering: | | |
| - binnenlands vervoer | 4,3 | 2,9 |
| - grensoverschrijdend vervoer | 4,5 | 3,1 |
| diverse voertuigkosten | 2,3 | 2,0 |
| Variabele autokosten | | |
| banden | 5,3 | 2,0 |
| brandstofprijs in: | | |
| - Nederland | 7,7 | 2,5 |
| - België | 7,2 | 2,5 |
| - Luxemburg | 9,3 | 2,5 |
| - Frankrijk | 5,6 | 2,5 |
| - Duitsland | 7,1 | 2,5 |
| - Italië | 17,2 | 2,5 |
| - Spanje | 9,6 | 2,5 |
| reparatie en onderhoud | 1,6 | 2,2 |
| Kosten rijdend personeel | | |
| loon incl. sociale lasten | 1,0 | 2,0 |
| CAO-vergoedingen en overige pers. kosten: | | |
| - binnenlands vervoer | 1,1 | 1,8 |
| - grensoverschrijdend vervoer | 0,7 | 1,8 |
| Specifieke vervoerskosten | | |
| binnenlands en grensoverschrijdend | 2,3 | 2,0 |
| Algemene kosten | | |
| loon incl. sociale lasten | 1,0 | 2,0 |
| huisvestingskosten | 2,3 | 2,0 |
| overige algemene kosten | 2,3 | 2,0 |

www.niwo.nl/nea

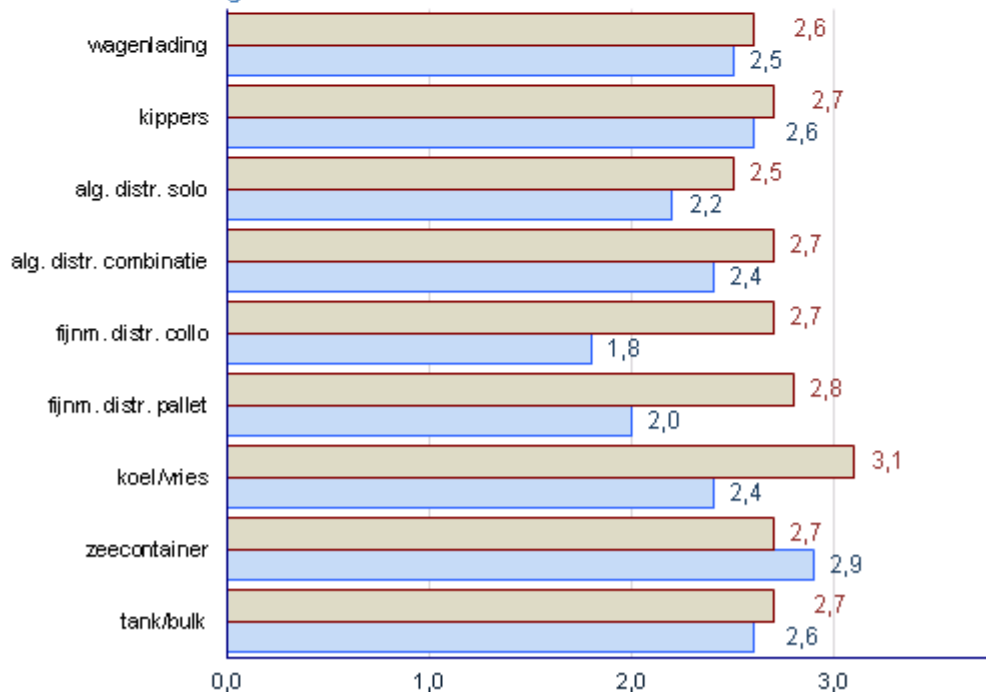
Kostprijsverandering per deelmarkt in % incl. congestie

■ raming 2013 t.o.v. 2012
 ■ realisatie 2012 t.o.v. 2011

grensoverschrijdend wegvervoer



binnenlands wegvervoer



Bron: Panteia/NEA i.o.v. NIWO (oktober 2012)