

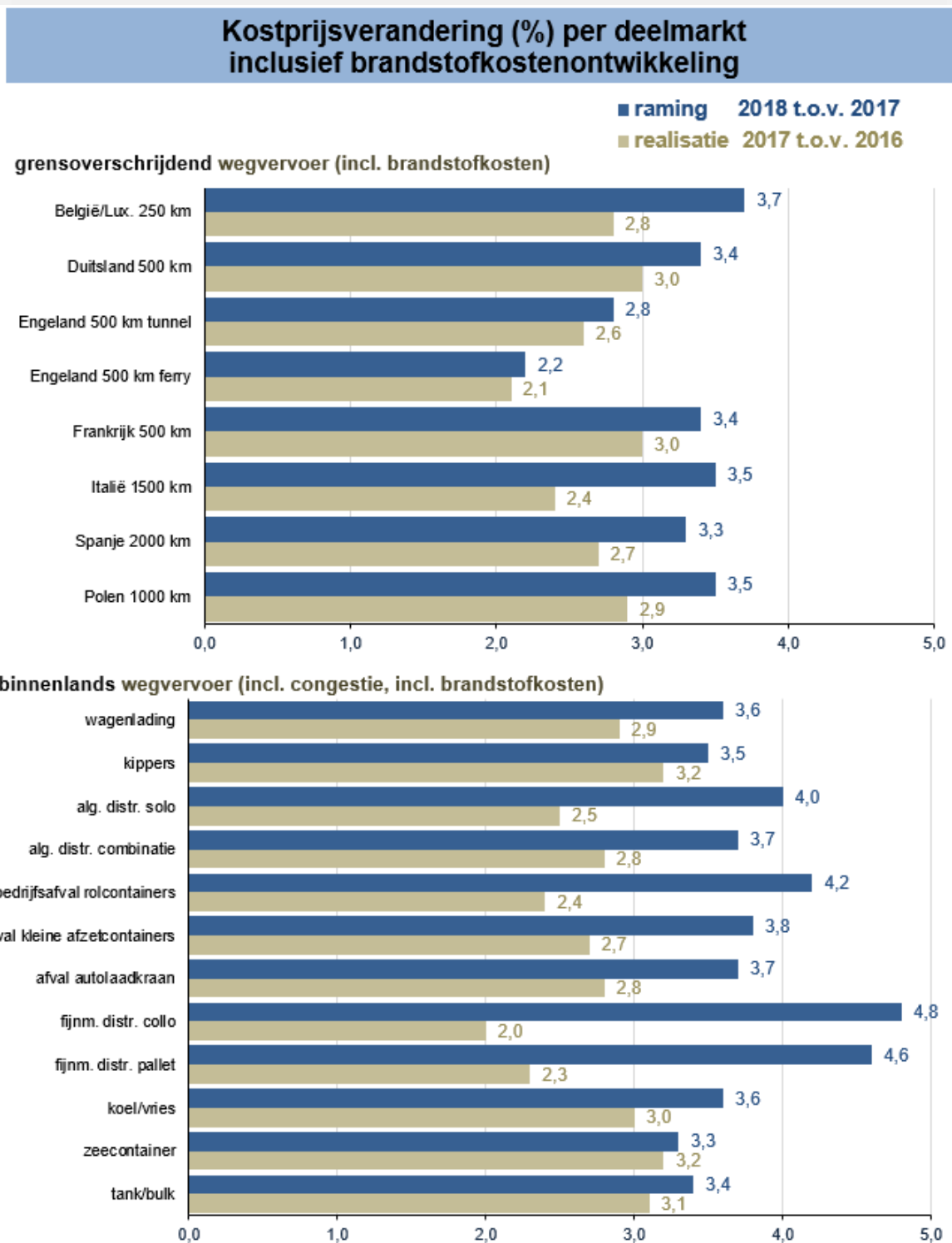
Gerealiseerde en geraamde kostenontwikkeling Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg

- Ontwikkeling loon- en prijspeil per kostenpost..... blz. 1
- Kostprijsverandering per deelmarkt inclusief brandstofkostenontwikkeling..... blz. 2
- Kostprijsverandering per deelmarkt exclusief brandstofkostenontwikkeling..... blz. 3

Kijk voor meer informatie over Panteia/NEA onderzoeken in opdracht van sectorraad van de NIWO: www.niwo.nl/nea.

Ontwikkeling loon- en prijspeil per kostenpost in % t.o.v. voorgaande jaar

	realisatie 2017	raming 2018
Vaste autokosten		
afschrijving voertuig	0,6	1,4
rente voertuig	15,9	35,2
motorrijtuigenbelasting	0,3	0,8
Eurovignet	0,0	0,0
voertuigverzekering:		
- binnenlands vervoer	10,8	4,4
- grensoverschrijdend vervoer	10,4	4,0
diverse voertuigkosten	1,4	1,4
Variabele autokosten		
banden	11,3	1,4
brandstofprijs in:		
- Nederland	6,6	-0,8
- België	10,9	-0,8
- Luxemburg	7,1	-0,8
- Frankrijk	9,7	-0,8
- Duitsland	5,6	-0,8
- Italië	7,7	-0,8
- Spanje	4,1	-0,8
- Engeland	1,3	-0,8
reparatie en onderhoud	1,8	2,2
Kosten rijdend personeel		
loon incl. sociale lasten	1,3	5,7
CAO-vergoedingen en overige pers.kosten:		
- binnenlands vervoer	1,1	2,4
- grensoverschrijdend vervoer	1,0	2,8
Specifieke vervoerskosten		
binnenlands en grensoverschrijdend	1,4	1,4
Kosten overtocht Engeland		
tunnel	1,8	n.n.b.
ferry (excl. bunkertoeslag)	1,4	n.n.b.
Algemene kosten		
loon incl. sociale lasten	1,3	5,7
huisvestingskosten	1,4	1,4
overige algemene kosten	1,4	1,4

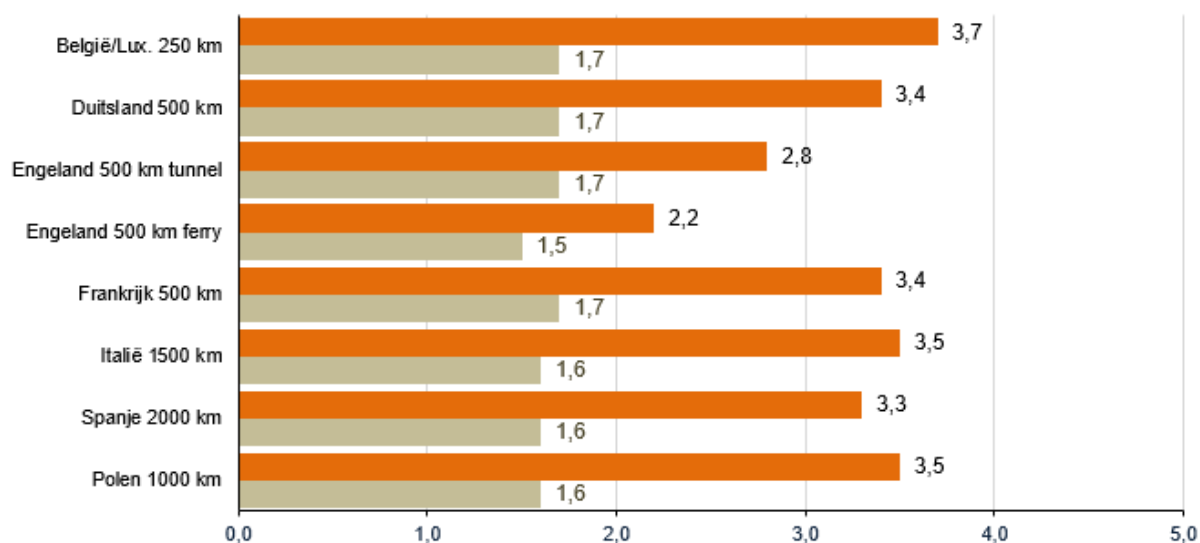


Bron: Panteia/NEA i.o.v. NIWO (oktober 2017)

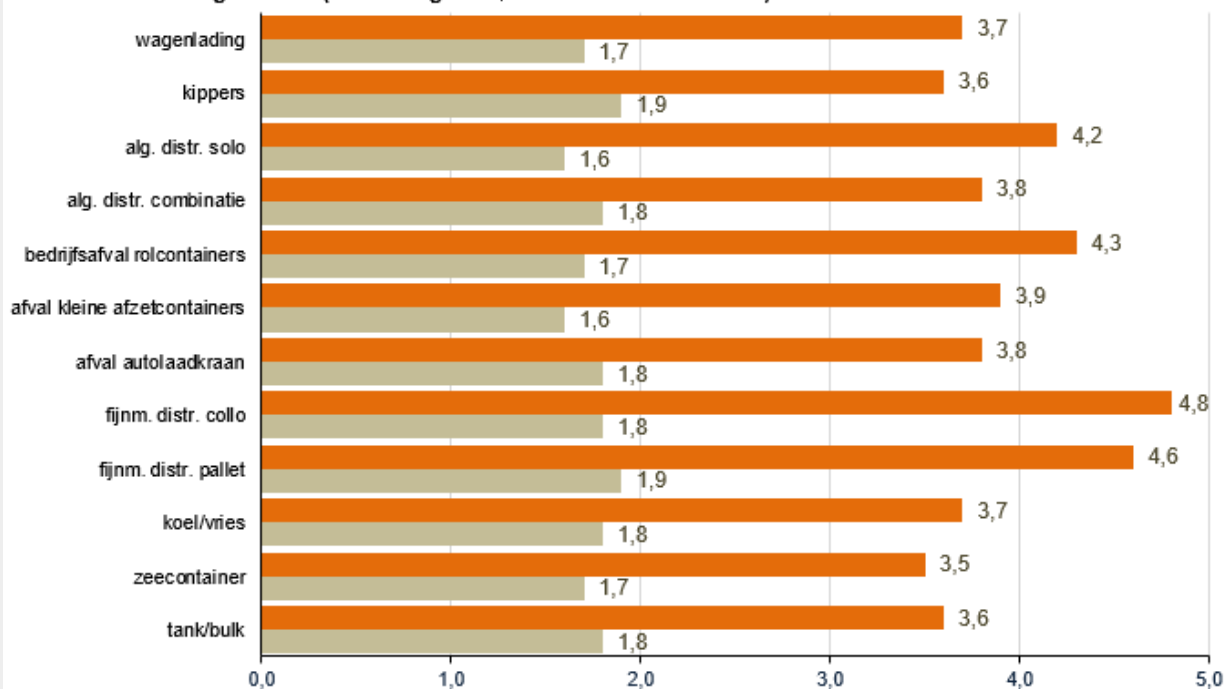
Kostprijsverandering (%) per deelmarkt exclusief brandstofkostenontwikkeling

■ raming 2018 t.o.v. 2017
■ realisatie 2017 t.o.v. 2016

grensoverschrijdend wegvervoer (excl. brandstofkosten)



binnenlands wegvervoer (incl. congestie, excl. brandstofkosten)



Bron: Panteia/NEA i.o.v. NIWO (oktober 2017)