

Kostenindexcijfers Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg

- inclusief brandstofkostenontwikkelingblz. 1
- exclusief brandstofkostenontwikkelingblz. 2

Kijk voor meer informatie over Panteia/NEA onderzoeken die in opdracht van de Raad van Beheer van de NIWO: www.niwo.nl/nea

Kostenontwikkeling grensoverschrijdend vervoer, inclusief brandstofkostenontwikkeling

Indexcijfers: gemiddeld 2014 = 100

per landrelatie en kernafstand	2015	1-1-2015	1-4-2015	1-7-2015	1-10-2015	1-1-2016	1-4-2016*
België/Luxemburg 250 km	98,6	98,1	99,0	99,7	98,0	98,3	98,7
Duitsland 500 km	98,1	97,5	98,6	99,3	97,3	97,1	97,7
Engeland (tunnel) 500 km	99,3	98,9	99,6	100,1	98,8	98,9	99,2
Engeland (ferry) 500 km	101,5	101,4	102,0	102,4	101,0	102,1	102,3
Frankrijk 500 km	98,2	97,6	98,6	99,4	97,5	97,3	97,8
Italië 1.500 km	97,4	97,5	98,1	97,1	95,5	95,7	94,8
Spanje 2.000 km	96,7	97,0	97,5	96,6	94,6	96,0	95,4
Polen 1.000 km	98,3	97,7	98,7	99,4	97,6	97,5	98,1

excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit

* voorlopige cijfers (mei 2016)

Kostenontwikkeling binnenlands vervoer, inclusief brandstofkostenontwikkeling

Indexcijfers: gemiddeld 2014 = 100

per deelmarkt	2015	1-1-2015	1-4-2015	1-7-2015	1-10-2015	1-1-2016	1-4-2016*
wagenlading	98,4	97,8	98,8	99,5	97,8	97,8	98,2
kiepers	98,2	97,6	98,6	99,4	97,6	97,5	98,0
algemene distributie solo	99,3	98,9	99,6	100,2	98,9	99,7	100,0
algemene distributie combinatie	98,6	98,1	98,9	99,7	98,0	98,3	98,7
fijnmazige distributie collo	100,8	100,5	100,8	101,2	100,7	102,5	102,7
fijnmazige distributie pallet	100,2	99,9	100,2	100,8	100,0	101,4	101,6
koel/vries	98,4	97,8	98,6	99,5	97,8	97,8	98,2
zeecontainer	97,8	97,1	98,3	99,1	97,0	96,6	97,2
tank/bulk	98,0	97,3	98,3	99,2	97,2	97,0	97,4

excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit

* voorlopige cijfers (mei 2016)

Kostenontwikkeling grensoverschrijdend vervoer, **exclusief brandstofkostenontwikkeling**

Indexcijfers: gemiddeld 2014 = 100

per landrelatie en kernafstand	2015	1-1-2015	1-4-2015	1-7-2015	1-10-2015	1-1-2016	1-4-2016*
België/Luxemburg 250 km	100,8	100,7	100,6	101,0	100,9	102,6	102,5
Duitsland 500 km	100,8	100,6	100,6	101,0	100,8	102,5	102,3
Engeland (tunnel) 500 km	101,0	100,9	100,9	101,2	101,1	102,4	102,3
Engeland (ferry) 500 km	102,7	102,8	102,9	103,2	102,6	104,6	104,4
Frankrijk 500 km	100,8	100,7	100,6	101,0	100,8	102,5	102,4
Italië 1.500 km	100,8	100,7	100,7	101,0	100,9	102,5	102,4
Spanje 2.000 km	100,8	100,7	100,7	101,0	100,9	102,4	102,4
Polen 1.000 km	100,8	100,7	100,7	101,0	100,9	102,6	102,5

excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit

* voorlopige cijfers (mei 2016)

Kostenontwikkeling binnenlands vervoer, **exclusief brandstofkostenontwikkeling**

Indexcijfers: gemiddeld 2014 = 100

per deelmarkt	2015	1-1-2015	1-4-2015	1-7-2015	1-10-2015	1-1-2016	1-4-2016*
wagenlading	100,7	100,6	100,5	101,0	100,8	102,5	102,3
kiepers	100,6	100,5	100,4	101,0	100,7	102,3	102,2
algemene distributie solo	101,0	100,9	100,9	101,2	101,1	103,0	102,9
algemene distributie combinatie	100,8	100,6	100,5	101,0	100,8	102,5	102,4
fijnmazige distributie collo	101,3	101,0	101,2	101,4	101,3	103,4	103,5
fijnmazige distributie pallet	101,1	100,9	100,9	101,3	101,1	103,1	103,1
koel/vries	100,6	100,5	100,3	101,0	100,7	102,3	102,1
zeecontainer	100,7	100,6	100,6	101,0	100,8	102,4	102,3
tank/bulk	100,6	100,5	100,3	100,9	100,7	102,2	102,0

excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit

* voorlopige cijfers (mei 2016)