

Kijk voor meer informatie over Panteia/NEA onderzoeken in opdracht van sectorraad van de NIWO: [www.niwo.nl/nea](http://www.niwo.nl/nea).

### Kostenontwikkeling grensoverschrijdend vervoer, inclusief brandstofkostenontwikkeling

Indexcijfers: gemiddeld 2017 = 100

per landrelatie en kernafsta	gemiddelde 2018	op 1-1-2018	op 1-4-2018	op 1-7-2018	op 1-10-2018	op 1-1-2019*
België/Luxemburg 250 km	104,9	103,8	104,2	105,3	105,9	108,0
Duitsland 500 km	104,9	103,7	104,1	105,4	106,2	107,6
Engeland (tunnel) 500 km	103,8	102,9	103,2	104,1	104,6	106,4
Engeland (ferry) 500 km	104,2	103,2	103,4	104,5	104,9	107,1
Frankrijk 500 km	104,9	103,7	104,1	105,4	106,1	107,6
Italië 1.500 km	105,2	103,4	103,8	105,4	106,0	108,2
Spanje 2.000 km	105,0	103,7	104,0	105,4	106,3	107,2
Polen 1.000 km	105,0	103,8	104,1	105,4	106,1	107,8

excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit \* voorlopige cijfers (januari 2019)

### Kostenontwikkeling binnenlands vervoer, inclusief brandstofkostenontwikkeling

Indexcijfers: gemiddeld 2017 = 100

per deelmarkt	gemiddelde 2018	op 1-1-2018	op 1-4-2018	op 1-7-2018	op 1-10-2018	op 1-1-2019*
wagenlading	104,9	103,8	104,2	105,3	106,0	107,9
kiepers	104,7	103,4	103,9	105,1	105,8	107,4
algemene distributie solo	105,1	104,2	104,5	105,4	105,9	109,1
algemene distributie combinatie	104,9	103,8	104,2	105,3	105,9	108,1
bedrijfsafval rolcontainers	104,8	104,0	104,3	105,0	105,5	108,8
bedr.afv. kleine afzetcontainers	105,1	104,0	104,4	105,5	106,1	108,5
bedrijfsafval autolaadkraan	104,5	103,3	103,8	104,8	105,4	107,2
fijnmazige distributie collo	104,8	104,4	104,6	105,0	105,2	109,2
fijnmazige distributie pallet	104,8	104,2	104,4	104,9	105,2	108,8
koel/vries	104,7	103,5	104,0	105,1	105,8	107,5
zeecontainer	105,2	103,8	104,2	105,7	106,5	107,8
tank/bulk	104,9	103,6	104,0	105,3	106,1	107,4

excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit \* voorlopige cijfers (januari 2019)

**Kostenontwikkeling grensoverschrijdend vervoer, exclusief brandstofkostenontwikkeling**

Indexcijfers: gemiddeld 2017 = 100

per landrelatie en kernafstar		gemiddelde 2018	op 1-1-2018	op 1-4-2018	op 1-7-2018	op 1-10-2018	op 1-1-2019*
België/Luxemburg	250 km	103,3	103,1	103,3	103,3	103,4	107,3
Duitsland	500 km	103,0	102,8	103,0	103,0	103,1	106,7
Engeland (tunnel)	500 km	102,5	102,3	102,5	102,5	102,6	105,8
Engeland (ferry)	500 km	103,3	102,8	102,9	103,5	103,6	106,7
Frankrijk	500 km	103,1	102,8	103,0	103,1	103,2	106,7
Italië	1.500 km	103,1	102,9	103,1	103,1	103,2	106,9
Spanje	2.000 km	102,9	102,7	102,9	102,9	103,0	106,5
Polen	1.000 km	103,1	102,9	103,1	103,1	103,2	106,9

excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit

\* voorlopige cijfers (januari 2019)

**Kostenontwikkeling binnenlands vervoer, exclusief brandstofkostenontwikkeling**

Indexcijfers: gemiddeld 2017 = 100

per deelmarkt	gemiddelde 2018	op 1-1-2018	op 1-4-2018	op 1-7-2018	op 1-10-2018	op 1-1-2019*
wagenlading	103,3	103,0	103,2	103,2	103,4	107,1
kiepers	102,9	102,6	102,9	102,9	103,1	106,6
algemene distributie solo	103,9	103,7	103,9	103,9	104,0	108,5
algemene distributie combinatie	103,4	103,1	103,4	103,4	103,5	107,4
bedrijfsafval rolcontainers	103,8	103,5	103,8	103,8	103,9	108,3
bedr.afv. kleine afzetcontainers	103,5	103,3	103,5	103,5	103,6	107,7
bedrijfsafval autolaadkraan	103,0	102,6	103,0	102,9	103,1	106,5
fijnmazige distributie collo	104,5	104,3	104,5	104,6	104,7	109,0
fijnmazige distributie pallet	104,2	103,9	104,1	104,2	104,3	108,5
koel/vries	103,1	102,8	103,1	103,1	103,2	106,7
zeecontainer	103,0	102,8	103,0	103,0	103,1	106,8
tank/bulk	103,0	102,7	103,0	103,0	103,1	106,5

excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit

\* voorlopige cijfers (januari 2019)

**Ontwikkeling loon- en prijspeil per kostprijsonderdeel op peildatum**

	1-4-2018	1-7-2018	1-10-2018	1-1-2019*
	Procentuele verandering t.o.v. 1-1-2018			
<b>Vaste autokosten</b>				
afschrijving voertuig	0,3	0,3	0,5	1,9
rente voertuig	10,9	1,4	8,3	-5,7
motorrijtuigenbelasting	0,0	0,0	0,0	1,2
Eurovignet	0,0	0,0	0,0	0,0
verzekeringen (WA + casco)				
- binnenlands vervoer	0,1	0,1	0,2	10,9
- grensoverschrijdend vervoer	0,2	0,2	0,3	10,6
<b>Variabele autokosten</b>				
banden	0,0	1,5	1,5	2,7
reparatie en onderhoud	0,3	0,4	0,9	3,0
brandstofprijs in:				
- Nederland	0,7	6,6	9,5	0,0
- België	1,6	10,0	14,8	3,2
- Frankrijk	-0,1	4,6	8,5	-0,1
- Duitsland	0,0	8,3	9,9	8,3
- Italië	1,6	7,1	8,8	2,1
- Spanje	0,3	5,9	9,4	-2,1
- Luxemburg	-1,5	6,3	9,0	-2,7
- Engeland	1,9	6,2	8,8	4,9
<b>Kosten overtocht vervoer op Engeland</b>				
tunnel	0,0	0,0	0,0	1,7
ferry (Hoek van Holland - Harwich)	-0,2	1,1	1,2	3,6
<b>Kosten rijdend personeel</b>				
loon incl. sociale lasten	0,0	0,0	0,0	6,7
verblijf- en overige kosten				
- binnenlands vervoer	0,3	0,5	0,8	1,9
- grensoverschrijdend vervoer	0,1	0,2	0,2	2,0
<b>Algemene kosten</b>				
loon incl. sociale lasten	0,0	0,0	0,0	3,4
huisvestingskosten	0,9	1,5	2,2	1,7
overige algemene kosten	0,9	1,5	2,2	1,7
excl. ontwikkelingen m.b.t. congestie, efficiency en productiviteit				
* voorlopige cijfers (januari 2019)				