

## AANVRAAG ERKENNING ELEKTRONISCHE VRACHTBRIEF

Met dit formulier dient u een aanvraag in voor erkenning van software voor de elektronische vrachtbrief (de e-CMR). Aanvragen worden vanaf 1 december 2017 in behandeling genomen. De behandeltermijn duurt maximaal drie maanden. Na 1 september 2018 wordt een aanvraag niet meer in behandeling genomen.

blad:  
1 van 9

Datum ontvangst aanvraagformulier (door NIWO in te vullen):

### 1. Gegevens onderneming

Naam .....  
Adres .....  
Postcode / Plaats .....  
Land .....  
KvK-nummer .....  
Rechtsvorm .....



Indien de onderneming bij een Kamer van Koophandel in het buitenland staat ingeschreven, dan dient u zelf een uittreksel van de inschrijving in het handelsregister bij te voegen.

### 2. Gegevens contactpersoon

Naam .....  
Adres .....  
Postcode / Plaats .....  
Land .....  
E-mail (verplicht) .....  
Telefoonnummer .....

### 3. Heeft de onderneming economische activiteiten in Nederland in verband met de levering van technologie?

ja



Zo ja, voeg bij deze aanvraag onderbouwende stukken toe waaruit blijkt dat u economische activiteiten in Nederland hebt in verband met de levering van technologie (bijvoorbeeld een aangifte omzetbelasting, facturen, contracten, eventuele bijlagen van belastingaangiften in eigen land (indien vestigingsplaats buiten Nederland)). **Ga verder met vraag 4.**

nee

Zo nee, bent u van plan binnen nu en 3 maanden economische activiteiten in Nederland te verrichten in verband met de levering van technologie?

ja Zo ja, leg uit:

.....  
.....  
.....

nee Zo nee, dan kunt u op grond van artikel 4, derde lid van de Beschikking M (2017) geen aanvraag indienen. De aanvraag zal niet-ontvankelijk worden verklaard.

**4. Opbouw e-CMR**

Op grond van artikel 6 van het CMR-verdrag moet in een CMR-vrachtbrief in ieder geval onderstaande informatie staan. Voor deelname aan de Benelux pilot is voor controle doeleinden ook de opgave van het kenteken verplicht gesteld.

**Bevat de door uw onderneming ontwikkelde e-CMR in ieder geval onderstaande informatie?**

Voeg bij deze aanvraag de e-CMR toe, zoals uw onderneming deze voornemens is te leveren.

- a. plaats en datum opmaak e-CMR
- b. naam en adres afzender
- c. naam en adres vervoerder
- d. plaats van inontvangstneming en plaats van aflevering
- e. naam en adres geadresseerde
- f. beschrijving van de aard van de goederen
- g. aantal colli
- h. brutogewicht of de op andere wijze aangegeven hoeveelheid van de goederen
- i. vrachtprijs en andere kosten
- j. instructies voor douane- en andere formaliteiten
- k. vermelding van het CMR-verdrag
- l. kenteken van het trekkend voertuig dat de e-CMR houdt

Indien nodig moet de e-CMR ook de volgende informatie bevatten:

- a. verbod van overbelading
- b. kosten voor rekening van afzender
- c. rembours
- d. waarde van de lading plus bijzonder belang
- e. verzekeringsinstructies
- f. termijn voor vervoer
- g. lijst van documenten

Ook andere informatie mag op de e-CMR vrachtbrief gezet worden.

**5. Unieke nummering**

Deze begint met de 2 letterige ISO landcode, voor Nederland 'NL', gevolgd door een door de leverancier aangegeven reeks van cijfers en/of letters. Deze reeks dient opvolgend te zijn, zodat bijgehouden kan worden hoeveel e-CMR's worden uitgegeven door de betreffende softwareleverancier. Aansluitend volgt een door de NIWO toegekende 3 letterige code voor de erkende softwareleverancier van de e-CMR. De codes van de leveranciers moeten uniek zijn binnen de Benelux. De gehele unieke nummering dient passend te zijn voor het elektronische invulveld van de e-CMR.


**Is de door uw onderneming ontwikkelde e-CMR voorzien van de unieke nummering als bedoeld in artikel 3, onderdeel a van Beschikking M (2017) 12?**

- ja Zo ja, geef een concreet voorbeeld van de unieke nummering die u gaat gebruiken:

.....

- nee Zo nee, dan kan dit leiden tot een afwijzing van de aanvraag.

### 6. Geavanceerde digitale ondertekening

(indien u te weinig ruimte heeft kunt u verwijzen naar een bijlage die u toevoegt) 

- a. Omschrijf welke methode van geavanceerde digitale ondertekening wordt gebruikt in de door de onderneming ontwikkelde e-CMR.

.....  
.....  
.....

- b. Omschrijf hoe met deze methode de betrouwbaarheid en authenticiteit van de identificatie zijn geborgd.

.....  
.....  
.....

- c. Toon aan dat de gebruikte methode van geavanceerde digitale ondertekening niet aanpasbaar is


.....  
.....  
.....

### 7. Onderzoek informatiebeveiliging en security check

*Indien de onderneming beschikt over een geldige ISO-27001 certificering is hiermee aangetoond dat het beleid rondom informatiebeveiliging op orde is. Het is echter niet verplicht om te beschikken over een ISO-27001 certificering.*

#### Is de onderneming ISO-27001 gecertificeerd?

- ja Zo ja, tot welke datum is uw ISO-27001 certificaat geldig? .....


 Voeg bij deze aanvraag het ISO-27001 certificaat toe. **Ga verder met vraag 8.**

- nee Zo nee, beschikt de onderneming over een andere ISO-certificering ten aanzien van informatiebeveiliging?

ja  nee

 Zo ja, voeg bij deze aanvraag het ISO certificaat toe.

#### Is recentelijk een controle aangaande de informatiebeveiliging van de onderneming door een gespecialiseerd bedrijf uitgevoerd?

- ja  Zo ja, voeg bewijstukken bij in de vorm van een rapport van de controle of bijvoorbeeld een registratienummer.

nee      Zo nee, omschrijf duidelijk en concreet hoe de onderneming de informatiebeveiliging heeft geregeld.

Ga bij de omschrijving in ieder geval in op de volgende onderdelen: Het ondernemingsbeleid aangaande de informatiebeveiliging, de (r)evaluatie hiervan, instructies en verantwoordelijkheden, eventuele data encryptie, firewalls, updates betreffende beveiliging, het beleid omtrent wachtwoorden en accounts, virussen, externe toegang, bewaarplicht, data opslag en monitoring.

 Voeg bij de aanvraag stukken bij ter onderbouwing van hetgeen u heeft omschreven.

Hoe wordt data opslag geregeld binnen de onderneming (bijvoorbeeld via de cloud, een datacenter, enz.)?

Hoe is geregeld dat de data beschikbaar blijft voor betrokken partijen na bijvoorbeeld een faillissement of het stopzetten van de onderneming?

### Toestemming security check

*Indien u toestemming geeft voor het uitvoeren van een security check op locatie houdt het onder andere in dat u volledige medewerking aan het onderzoek verleent, de onderzoeker ontvangt, toegang tot de systemen en de data van de onderneming verleent, enz.*

**De onderneming geeft hierbij toestemming voor het uitvoeren van een security check op locatie als onderdeel van de aanvraagprocedure:**

ja       nee      Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

**8. Privacy**

(indien u te weinig ruimte heeft kunt u verwijzen naar een bijlage die u toevoegt)



Omschrijf op welke wijze de door u ontwikkelde e-CMR software en alle data die door de software gegenereerd wordt, voldoen aan de geldende nationale en internationale regels aangaande privacy en de bescherming van persoonsgegevens.

.....

.....

.....

.....

.....

**9. Controle**

*De toegankelijkheid mag de manipuleerbaarheid en betrouwbaarheid van de e-CMR niet in het geding brengen. De onderneming dient te waarborgen dat vormen van manipulatie die de betrouwbaarheid van de e-CMR in het geding brengen niet mogelijk zijn. De e-CMR dient door meerdere partijen geraadpleegd en gewijzigd te kunnen worden, zonder dat de e-CMR te manipuleren is. Onder wijzigingen wordt onder andere verstaan: de gebruikelijke wijzigingen zoals het digitaal ondertekenen van de e-CMR voor de ontvangst van goederen of het aantekenen van een schade aan een bepaald goed.*

- a. Is door de onderneming voldoende gewaarborgd dat de e-CMR toegankelijk is voor de afzender, de commissionair, de vervoerder, de geadresseerde, de chauffeur en de met controle belaste ambtenaar?

ja                       nee                      Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

- b. De e-CMR dient na opmaak in- en aangevuld te kunnen worden door de afzender, de commissionair, de vervoerder, de geadresseerde en de chauffeur. Voorziet de door de onderneming ontwikkelde e-CMR software daarin?

ja                       nee                      Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

*Elke wijziging dient in een logbestand geregistreerd te worden, zodat voor controle doeleinden eenvoudig is na te gaan wie, wanneer welke wijzigingen aan de e-CMR heeft gedaan. Op deze wijze wordt getracht te voorkomen dat de e-CMR een manipuleerbaar e-document wordt waarmee frauduleuze handelingen kunnen worden verricht. Het moet een voor en door alle partijen betrouwbaar geacht e-document zijn.*

- c. Ligt aan de e-CMR software een proces ten grondslag waarbij wijzigingen in/aan de e-CMR worden opgeslagen en geborgd, zodat aan het traceability-vereiste wordt voldaan?

ja                       nee                      Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

- d. Omschrijf op welke wijze de traceability wordt geborgd/aanwezig is.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

*Op grond van artikel 3, onderdeel d van Beschikking M (2017) 12 rust op de vervoerder een toonplicht van de e-CMR indien een controleur/handhaver in elk van de Benelux-landen hierom verzoekt. De controleur moet de e-CMR ook kunnen downloaden op zijn of haar eigen device en/of per e-mail toegestuurd kunnen krijgen.*

e. Kan de e-CMR door de afzender, de commissionair, de vervoerder, de geadresseerde, de chauffeur en de met controle belaste ambtenaar op elk moment worden gedownload?

ja                       nee                      Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

f. De onderneming heeft er zorg voor gedragen dat de e-CMR door de vervoerder kan worden getoond en/of dat een digitale kopie ervan kan worden ontvangen op elk verzoek van de met controle belaste ambtenaren.

ja                       nee                      Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

*Op grond van artikel 2, lid 2 van Beschikking M (2017) 12 is het cabotage-vervoer inbegrepen in het vervoer waar de Benelux pilot betrekking op heeft. Dit houdt in dat een controleur te allen tijde moet kunnen controleren of aan de geldende cabotage-regelgeving wordt voldaan. Gelet hierop rust op de vervoerder tevens de plicht om - op verzoek van een controleur/handhaver in elk van de Benelux-landen - de e-CMR's behorend bij het betreffend voertuig tot tien dagen voorafgaand aan het moment van de controle te kunnen tonen. De controleur moet voornoemde e-CMR's ook kunnen downloaden op zijn of haar eigen device en/of per e-mail toegestuurd kunnen krijgen.*

g. Maakt de door u ontwikkelde software voor de e-CMR het mogelijk dat de e-CMR's behorend bij het betreffend voertuig, tot tien dagen voorafgaand aan het moment van een controle kunnen worden getoond, gedownload en aan de controleur gemaild kunnen worden?

ja                       nee                      Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

*Artikel 3, onderdeel e van Beschikking M (2017) 12 bepaalt dat de e-CMR ten minste gedurende vijf jaar na de datum van het vervoer door de vervoersonderneming die hem gebruikt bewaard en wordt chronologisch wordt gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de met de controle belaste ambtenaren gemakkelijk kan geschieden, en dat op verzoek van deze laatsten de e-CMR gemakkelijk kan worden afgedrukt, gedownload, of aan de met de controle belaste ambtenaar die daar om verzoekt langs elektronische weg (per e-mail) kan worden toegestuurd.*

h. Is door de onderneming voldoende gefaciliteerd dat de gebruiker van de e-CMR gedurende minimaal 5 jaar, vanaf het moment van opmaak van de e-CMR, toegang ter inzage van de e-CMR heeft?


ja  nee Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

Zo ja, leg uit op welke wijze de onderneming dit faciliteert en met name in geval van faillissement.

.....  
.....  
.....

*Let op: Houd er rekening mee dat de bewaarplicht van facturen voor de Belastingdienst 7 jaar is. Het kan zijn dat de Belastingdienst de e-CMR, waar de factuur op ziet, ook wil inzien. Daarom adviseren wij u om uw gebruikers te faciliteren om minimaal 7 jaar, vanaf het moment van afgifte van de e-CMR, toegang ter inzage van de e-CMR heeft.*

### 10. Interoperabiliteit

(indien u te weinig ruimte heeft kunt u verwijzen naar een bijlage die u toevoegt) 

a. Heeft de onderneming een manier om data uit te wisselen met externe (betrokken) partijen?

ja Zo ja, leg uit welke uitwisselingsmethode de onderneming gebruikt.

.....  
.....  
.....

nee Zo nee, leg uit.

.....  
.....  
.....

b. Is de onderneming bereid om de e-CMR zodanig te ontwikkelen dat een koppeling met een standaard (bijvoorbeeld XML) technisch mogelijk is?

ja  nee Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

*Het gaat er hier om of de onderneming bereid is toegang te verlenen tot de data die ten behoeve van de controle kan worden geraadpleegd of opgehaald/gedownload aan controleurs van elk van de Benelux-landen.*

c. Is de onderneming bereid aan zowel de NIWO als aan de bevoegde autoriteiten en handhavingsinstantie(s) van elk van de Benelux-landen toegang te geven tot de data, indien nodig, en eventueel op eigen device(s)?

ja  nee Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

d. Geef 3 setjes inloggegevens op ten behoeve van controle doeleinden.

.....

.....

.....

e. Ik geef toestemming aan de NIWO om de bij deze aanvraag verstrekte inloggegevens ten behoeve van de controle te delen met de bevoegde autoriteiten van België en Luxemburg en diens controleurs.

ja                       nee                      Zo nee, leg uit.

.....

.....

f. Geef contactgegevens in geval van vragen bij een dergelijke controle (na inlog op afstand).

- o Voor- en achternaam: .....
- o Naam onderneming waar contactpersoon werkzaam is: .....
- o Telefoonnummer: .....
- o E-mailadres: .....

---

**11. Afsluiting**

*Het melden van wijzigingen of updates aan de e-CMR software en onderliggende systemen is een vereiste op grond van artikel 4, eerste lid van de Beschikking M (2017) 12. Na een dergelijke melding kan opnieuw een security check plaatsvinden om te bekijken in hoeverre de wijzigingen afbreuk doen aan alle eerder gestelde eisen en om te beoordelen of de verkregen erkenning in het geding is gekomen. Een dergelijke security check kan beperkt zijn tot de opgetreden wijzigingen of updates.*

a. De onderneming geeft hierbij toestemming voor het uitvoeren van een security check op locatie tijdens de looptijd van het proefproject (indien een erkenning inmiddels verkregen is).

ja                       nee                      Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

b. In geval een erkenning wordt verkregen verklaart de onderneming eens per 3 maanden alle wijzigingen die direct impact hebben op de informatiebeveiliging, data integriteit of manier van werken aan de NIWO te melden.

ja                       nee                      Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.

c. De onderneming verklaart zich hierbij te verbinden aan alle (overige) verplichtingen voortvloeiend uit een erkenning verkregen op grond van Beschikking M (2017) 12.

ja                       nee                      Zo nee, dan kan dit leiden tot afwijzing van de aanvraag.



d. De aanvrager verklaart alles naar waarheid te hebben in gevuld

ja  nee

e. De aanvrager gaat akkoord met communicatie via de e-mail.

ja  nee

### 12. Ondertekening

.....  
plaats

.....  
datum

.....  
naam

.....  
handtekening

### 13. Insturen

Stuur of mail het aanvraagformulier en de bijlagen aan:

NIWO [loket@niwo.nl](mailto:loket@niwo.nl)  
Postbus 3004  
2280 MB RIJSWIJK

### Checklist bijlagen

- Vraag 1: Uittreksel inschrijving in buitenlands handelsregister (indien van toepassing)
- Vraag 3: Bewijsstukken economische activiteiten
- Vraag 4: Voorbeeld e-CMR
- Vraag 6: Ondertekening
- Vraag 7: Kopie ISO-certificaat en/of andere bewijsstukken t.a.v. informatiebeveiliging
- Vraag 8: Privacy
- Vraag 10: Interoperabiliteit