

Wie met afvalstoffen op Duits grondgebied vaart, er over rails of de weg rijdt, moet weten, dat er voorschriften voor de vervoerder van toepassing zijn.

In het grensoverschrijdende verkeer over de weg, het spoor of binnenwateren moet het vervoer van afvalstoffen plaatsvinden volgens Verordening 1013/2006. Deze Verordening kent twee groepen afvalstoffen.

I ongevaarlijke, 'groene' afvalstoffen, of kleine hoeveelheid

- Die genoemd worden in de bijlagen III en IIIB van Verordening 1013/2006
- Voor laboratoriumanalyse tot 25 kg
- Die gemengd zijn en waarvan de componenten niet onder één code van bijlage III vallen.

Duitsland kent voor de transporteur van deze afvalstoffen sinds 1 juni 2012 een registratieplicht. De vervoerder moet zich laten registreren door de autoriteit bevoegd voor het grondgebied waar de eerste *handelingen* met afval worden gedaan. Bijvoorbeeld de Bezirksregierung in Münster als op de allereerste rit de grens N35 Enschede / B 54 Gronau wordt genomen.

Stuur daar het ingevulde voorgeschreven aanvraagformulier (model 1 juli 2014, bij TLN opvraagbaar) naar toe, samen met een kopie van uw inschrijving op de Nederlandse VIHB-lijst. Adres: **Bezirksregierung Münster, Dezernat 52, Albrecht Thaeerstrasse 9, D-48147 Münster.**

De kosten bedragen ca. 275 Euro (prijspeil 2015). Een inschrijving is onbeperkt geldig in de gehele bondsrepubliek voor alle voertuigen van de onderneming.

Het in de Verordening voor ongevaarlijk afval voorgeschreven begeleidende document is meestal het 'informatiedocument volgens Bijlage VII' zoals weergegeven in bijlage VII van Verordening 1013/2006.

De transporteenheden moeten op Duits grondgebied gekenmerkt worden met bepaalde borden. Die moeten dezelfde afmetingen en zwarte rand hebben als het ADR bord: 40 cm breed/ 30 cm hoog. De kleur is verder wit met de hoofdletter A erin afgebeeld. Zowel aan de voor- als achterzijde van de transporteenheid moet een bord op maximaal 150 cm hoogte zijn bevestigd. Buiten Duitsland heeft dit bord geen betekenis en mag worden verwijderd.

II Overige afvalstoffen

- Gevaarlijke afvalstoffen ongeacht verwijdering of nuttige bewerking

De ontdoener van afvalstoffen uit deze groep moet aan zijn autoriteit eerst een exportvergunning vragen. Dit proces heet een notificering / kennisgeving. Na verleende toestemming moeten aan boord van het transportmiddel aanwezig zijn:

- een uniek genummerd transportformulier volgens model 1B
- een kopie kennisgevingsdocument volgens model 1A
- de CMR-vrachtbrief.

Duitsland eist van de transporteur van *gevaarlijke afvalstoffen*, het bezit van een speciaal 'vervoer verlof': het Beförderungserlaubnis volgens §54 van het Kreislaufwirtschaftsgesetz.

Colofon

Hoewel dit infoblad met de meeste zorg is samengesteld, kan geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden of onvolkomenheden.

Mocht u over aanvullende informatie beschikken die van belang kan zijn voor dit onderwerp, dan horen wij dat graag van u.

Nadere info:
T 088 4567567
E info@tln.nl

Het Beförderungserlaubnis

Elke natuurlijke of rechtspersoon die bedrijfsmatig gevaarlijke afvalstoffen vervoert op Duits grondgebied, moet over een Erlaubnis beschikken.

Bij wie wordt het Erlaubnis aangevraagd?

Dat kan bij de autoriteit in de deelstaat van vertrek, bij de autoriteit in de deelstaat van aankomst, of bij de autoriteit bevoegd voor het gebied direct gelegen na de grens die men oversteekt. De navolgende twee autoriteiten behandelen veel aanvragen uit Nederland:

Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 52, Am Bonnhof 35, D 40474
Düsseldorf

Bezirksregierung Münster, Dezernat 52, Albrecht Thaerstrasse 9, D-48147
Münster

Waarmee aan te vragen?

Er moet een vastgesteld aanvraagformulier 'Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis für Sammler, Beförderer, Händler und Makler nach § 54 KrWG worden gebruikt. (bij TLN opvraagbaar). Dit moet geheel worden ingevuld. Enkele vragen kunnen niet worden beantwoord, omdat er naar een Duitse situatie of een Duits document wordt gevraagd. Bijvoorbeeld bij de Gewerbeanmeldung en het Gewerbezentralregister.

Wat moet er bij de aanvraag worden gevoegd?

Er moet tevens een aantal documenten worden overlegd. De Bezirksregierungen in Düsseldorf en Münster vragen:

- Kopieën van (enkele) groene kaarten van de in te zetten wegvoertuigen. Er moet minimaal een dekking zijn verzekerd van 7.500.000 euro tegen schade aan personen en 1.500.000 euro voor schade aan zaken en water.
- Kopie van de NIWO Euro-licentie.
- Verklaring omtrent gedrag van alle bestuurders en eventueel aangewezen verantwoordelijk(e) bedrijfsleider(s): moet tijdens indienen nog 3 maanden geldig zijn
- Kopie inschrijving Kamer van Koophandel
- Kopie inschrijving Kamer van Koophandel van eventuele beheer-BV's, een holding en andere vertakkingen
- Kopie registratie op de Nederlandse VIHB-lijst.
- Kopie bedrijfsaansprakelijkheidspolis tegen milieucclaims indien niet al in de groene kaart opgenomen
- De originele Verklaring omtrent Gedrag van de Duitse autoriteit, die heet in het Duits "polizeiliches Führungszeugnis", ("Belegart OG") voor alle bij de Nederlandse KvK ingeschreven eigenaren en opgevoerde verantwoordelijke bedrijfsleiders, aan te vragen bij het Gewerbezentralregister, dat wordt beheerd door het ministerie van justitie. Website: www.bundesjustizamt.de/DE/Themen/Buergerdienste/BZR/Ausland/Antrag/FAQ_node.html
- Een verklaring van het Gewerbezentralregister ("GZR3 – Belegart 9") beheerd door het Bundesjustizamt.
Zie www.bundesjustizamt.de/DE/Themen/Buergerdienste/GZR/Auskunft/Uebersicht_node.html
 - n.b.: het systeem vraagt om bewijs, dat de leidinggevende als zodanig in de KvK is geregistreerd. Als de leidinggevende persoon dat *niet* is, moet in het register de verklaring voor 'Privatpersonen' worden aangevraagd.
- Nachweis ausreichender Berufserfahrung. Dit betreft het aantonen van minimaal 2 jaar ervaring in het vervoer van afvalstoffen.
- Fachkunde. Het bewijs bij een erkende Duitse opleider een cursus te hebben gevolgd, de "Fachkundelehrgang gemäss Anzeige- und Erlaubnisverordnung" (AbfAEV). Dit moet elke drie jaar worden herhaald. Dit moet zijn behaald door een door de directie aangewezen leidinggevende.

Kosten

De in rekening gebrachte aanvraag- en behandelkosten kunnen 1000 euro belopen.

Strikt bedrijfsgebonden

Het is een misverstand dat charters op het Erlaubnis van de opdrachtgever of een collega mogen rijden. Iedere *entiteit* die vervoert, moet over het eigen Erlaubnis beschikken.

Ongelimiteerd

Een Erlaubnis staat niet op kenteken. Zodra die is verworven, mogen kopieën worden gelegd op zoveel voertuigen als de onderneming heeft. Een Erlaubnis is onbeperkt geldig in de gehele Bondsrepubliek en voor alle gevaarlijke zowel als ongevaarlijke afvalstoffen.

De ervaring leert dat er regelmatig iets wijzigt. Bovendien zitten niet alle autoriteiten op één lijn. Dit infoblad is gebaseerd op de per 31 december 2015 bekende gegevens.