



# Het Europese Mobiliteitspakket

Het Europese mobiliteitspakket verbetert bestaande regelgeving over het goederen- en personenvervoer en draagt bij aan een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector. Het pakket wordt stap voor stap ingevoerd. Vanaf februari en mei gelden er nieuwe regels, die we hieronder toelichten.

## Belangrijkste doelen van het pakket:

Verbeteren arbeidsomstandigheden en -voorwaarden voor chauffeurs.

Eerlijke concurrentie en gelijke regels voor vervoersondernemingen.



Effectievere en efficiëntere handhaving.



### 2 FEBRUARI 2022

- Na een grenspassage voert de chauffeur de landcode in van het land dat wordt binnengereiden. Dit wordt gedaan op een geschikte stopplaats nabij de grens.
- Ondernemers kunnen vanaf deze datum gebruik maken van het Europees portaal voor detachingsverklaringen wegvervoer. [www.postingdeclaration.eu/landing](http://www.postingdeclaration.eu/landing)



### 21 FEBRUARI 2022

- Goederenvervoerders mogen maximaal 3 cabotageritten verrichten in 7 dagen. Nieuw is dat een voertuig hierna voor een periode van 4 dagen geen cabotage mag verrichten in hetzelfde land. Dit noemen we de cooling-off periode.
- Vanaf 21 februari gelden er nieuwe voorwaarden voor ondernemers om te voldoen aan de vestigingseis. Een van de voorwaarden is dat ieder voertuig een keer per 8 weken terug keert naar de lidstaat van vestiging. Dit noemen we de *return home vehicle*.



### 21 MEI 2022

- De Europese regels voor goederenvervoer over de weg gelden voor 'voertuigen met een toelaatbare maximummassa van meer dan 2.500 kilo'. Voorheen werd een toelaatbare maximummassa van meer dan 3.500 kilo gehanteerd. Nederland hanteert 500 kilo laadvermogen als grens. Dat blijft onveranderd.

